

HELI



6-7 ТОНН

**ВИЛОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С
ДВИГАТЕЛЕМ
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Мачта с широким обзором
Стандартные вилы
Каретка вил
Грузовая спинка
Двухконтурный гидрораспределитель
АКБ
Стандартное сиденье
Верхнее ограждение
Защитное покрытие от дождя на крышу
Комбинированный LCD-дисплей
Цельнолитые шины
Тяговый крюк
Инструменты

Зеркало заднего вида
Звуковой сигнал заднего хода
Гудок
Фары головного света
Задние комбинированные огни
Выключатель аварийного останова
Индикатор состояния масляного фильтра
Аварийный тормоз
Электродвигатель
Амортизатор мачты
Система ограничения скорости при поворотах

ОПЦИИ

Кабина
Лобовое стекло
Индикатор неисправности
Заднее рабочее освещение
Зарядное устройство
АКБ FAAM
АКБ HOPPECKE
Полностью подвешенное сиденье
Немаркирующие цельнолитые шины
Защитные гильзы на вилы
Расширенная каретка вил
Защитная гильза цилиндра наклона
Защитная гильза цилиндра рулевого управления

Огнетушитель
Мачта с полным свободным ходом
Опциональное навесное оборудование
Цветовая окраска под заказ

ANHUI HELI CO., LTD.

ADDR 15 WEST WANGJIANG ROAD, HEFEI, ANHUI, P.R. CHINA

TEL (86 551)63639068, 63639258, 63639358

FAX (86 551)63639966

WEBSITE <http://www.helichina.com>

• Информация о технических характеристиках и оборудовании зависит от доступной информации на момент печати и может быть изменена без предупреждения.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ
ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ №1 В КИТАЕ ЗА
ПОСЛЕДНИЕ 23 ГОДА

АВТОРИЗОВАННЫЙ
ДИЛЕР

Кат. № 2014.05



6-7 ТОНН

**ВИЛОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С
ДВИГАТЕЛЕМ ПЕРЕМЕННОГО
ТОКА**

HELI

КИТАЙСКИЙ БРЕНД

Рекомендовано Торгово-промышленной палатой КНР для
импорта/экспорта машинного оборудования и электрической
продукции



ВИПЛОЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОПОРТ
ЭЧИКС
ДВИГАТЕЛЕМ
ПЕРЕМЕННОГО
ТОКА

6-7 ТОНН

HELI

Регенерация энергии при опускании груза



Оснащен системой регенерации энергии при опускании грузов, что позволяет максимизировать восстановление энергии системы, увеличить время работы АКБ и снизить емкость АКБ.

Концевые ограничители мачты позволяют снизить скорость подъема/опускания мачты при достижении максимальной/минимальной высоты.



Инновационная конструкция Концевые ограничители мачты позволяют снизить скорость подъема/опускания мачты при достижении максимальной/минимальной высоты. Это позволяет снизить ударные нагрузки и повысить комфорт.

Надежная мачта



Высокопрочная мачта надежно обеспечивает безопасность оператора, погрузчика и груза. Стандартная конструкция широкообзорной мачты эффективно увеличивает обзор оператора и предоставляет больше безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.

- ✓ Для трехступенчатой мачты используется наилучшая сталь, производимая в Германии
- ✓ Более прочная рама мачты благодаря большей контактной поверхности сопряженных каналов

Простая и элегантная схема электронного управления, нуждающаяся в простом техобслуживании

Погрузчик, оснащенный более интеллектуальными функциями, не только обеспечивает безопасную работу, но также повышает эффективность и снижает потребление энергии.

- ✓ Тяговый контроллер переменного тока
- ✓ Система обнаружения присутствия водителя
- ✓ Стандартная система CAN BUS
- ✓ Аварийное отключение питания силовой цепи.
- ✓ Самоторможение на рампах
- ✓ Предотвращение неправильной работы
- ✓ Защита погрузчика через электрический контроллер
- ✓ Функция выбора скорости (вперед/назад)

Надежная гидравлическая система

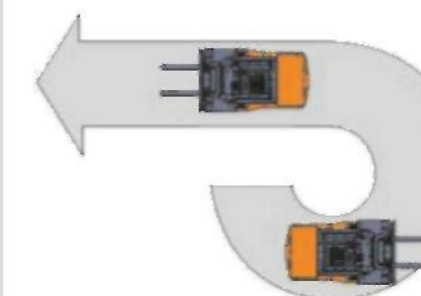
HELI имеет самую профессиональную научно-исследовательскую базу в сфере разработки цилиндров, которая совмещает в себе преимущества передовых технологий производства и измерительных средств, благодаря чему обеспечивается надежность всех цилиндров гидравлической системы.

- ✓ Стандартный цилиндр наклона HELI
- ✓ Стандартный подъемный цилиндр HELI
- ✓ Стандартный цилиндр рулевого управления HELI
- ✓ Цилиндр наклона с автоматической блокировкой
- ✓ Стандартный фильтр гидравлического контура
- ✓ Устройство гашения скорости на подъемном устройстве



Система автоматического ограничения скорости при поворотах

Система автоматического ограничения скорости при поворотах делает





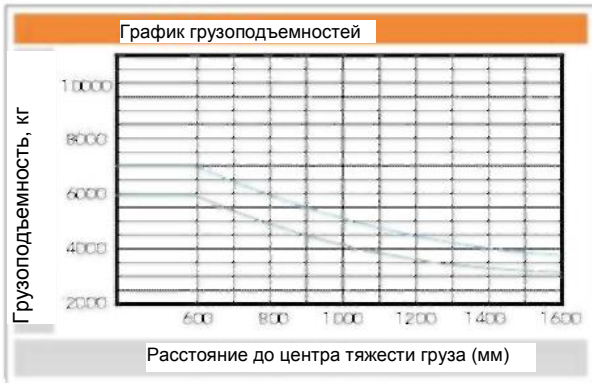
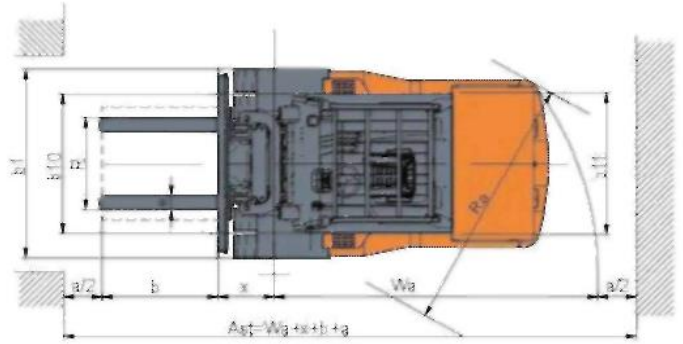
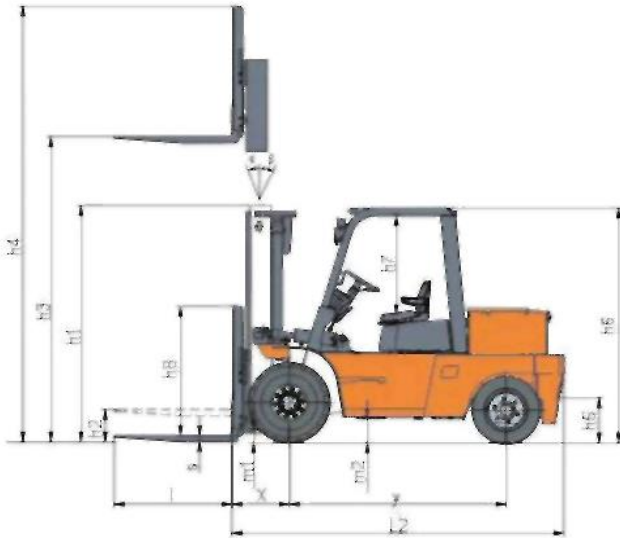
ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, 6-7Т



**Данные производителя и характеристики конструкции****Параметры**

		HELI		
1.01	Производитель			
1.02	Обозначение модели		CPD60	CPD70
1.03	Номер конфигурации		HA2	HA2
1.04	Грузоподъемность	Q(кг)	6000	7000
1.05	Центр тяжести груза	c(мм)	600	600
1.06	Тип привода		АКБ	АКБ
1.07	Положение оператора		Сидя	Сидя
1.08	Колесная база	y(мм)	2245	2245
Размеры шин				
2.01	Тип шин		Пневматические+Суперэластик	Пневматические+Суперэластик
2.02	Кол-во шин (Пер./Задн.)		4/2	4/2
2.03	Колея (центр шин), пер.	b10(мм)	1470	1470
2.04	Колея (центр шин), задн.	b11(мм)	1500	1500
2.05	Размер шин, пер.		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
2.06	Размер шин, задн.		28x9-15	28x9-15
Размеры				
3.01	Расстояние до груза	x(мм)	590	590
3.02	Угол наклона мачты, Вперед/Назад	$\alpha / \beta (^{\circ})$	6/12	6/12
3.03	Высота с опущенной мачтой	H1(мм)	2500	2500
3.04	Свободный подъем	h2(мм)	200	200
3.05	Стандартная высота подъема	h3(мм)	3000	3000
3.06	Высота с поднятой мачтой	h4(мм)	4350	4345
3.07	Высота до тягового крюка	h5(мм)	425	425
3.08	Высота верхнего ограждения	h6(мм)	2450	2450
3.09	Расстояние от сиденья до защитной крыши	h7(мм)	1120	1120
3.10	Высота грузовой спинки (от верхней поверхности вил)	h8(мм)	1350	1345
3.11	Размер вил ТХWXL	s/e/l(мм)	60X150X1220	65X150X1220
3.12	Внешняя ширина по вилам (макс./мин.)	R(мм)	1835/300	1835/300
3.13	Каретка вилок по DIN 15173 A/B		4 A	4.A
3.14	Расстояние до спинки вил	L2(мм)	3440	3440
3.15	Габаритная ширина	b1(мм)	1994	1994
3.16	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	m1(мм)	200	200
3.17	Дорожный просвет в центре колесной базы, с грузом	m2(мм)	254	254
3.18	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	3440	3440
3.19	Мин. поперечный проход (зазор:200мм);	Ra(мм)	3370	3370
3.20	Ширина рабочего прохода (Паллета 1200x1200мм, зазор 200мм).	Ast(мм)	5430	5430
Рабочие параметры				
4.01	Скорость хода, с/без груза	км/ч	15/15.5	14/15.5
4.02	Скорость подъема, с/без груза	мм/с	330/500	320/500
4.03	Скорость опускания, с/без груза	мм/с	350/320	350/320
4.04	Преодолеваемый уклон с/без груза	%	18/25	15/20
4.05	Макс. тяговое усилие с грузом	H	43900	50730
Вес				
5.01	Общий прибр. вес (без АКБ)	кг	8860/6760	9230/6980
5.02	Нагрузка на оси: без груза, пер/задн.	кг	4198/4662	4200/5030
5.03	Нагрузка на оси: с грузом, пер/задн.	кг	13344/1516	14875/1355
АКБ				
6.01	Напряжение/номинальная емкость (5ч)	В/Ач	80/800	80/920
6.02	вес АКБ	кг	2100	2250
6.03	Стандарт батареи		DIN	DIN
Электродвигатель и контроллер				
7.01	Тяговый мотор - 60 мин. режим	кВт	16.6x2 (AC)	16.6x2 (AC)
7.02	Двигатель насоса -60 мин. режим	кВт	16.6x2 (AC)	16 6x2 (AC)
7.03	Тип контроллера тягового мотора		MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Тип контроллера двигателя насоса		MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.05	Рабочие/парковочные тормоза		гидравл./механич.	гидравл./механич.
7.06	Давление разгрузки	МПа	20	20

Ast: Ширина прохода с грузом,
a: зазор 200мм
b: длина груза



CPD60 CPD70

Примечание:

По вертикальной оси отложены значения грузоподъемности, а по горизонтальной оси - значения расстояния до центра тяжести груза, которое отсчитывается от спинки вилок до центра тяжести стандартного груза. Под стандартным грузом подразумевается груз кубической формы со сторонами длиной 1200мм. Когда мачта наклонена вперед, используются нестандартные вилы или поднимается габаритный груз, грузоподъемность будет уменьшена. Грузоподъемность стандартной мачты при различных центрах тяжести груза можно определить по данному графику.



Технологии рекуперации энергии

Оснащенный превосходной рулевой системой, реагирующей на наличие груза, и технологиями рекуперации энергии переменного тока, данный погрузчик позволяет еще больше экономить энергию и увеличить время работы батареи на 30%.

↑ 30%

ПОВЫШЕНА
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АКБ

Надежный специальный прибор полностью отображает самую важную информацию, такую как рабочее состояние, выявление неисправностей и т.п. Это позволяет оператору более интуитивно и с большим удобством контролировать состояние погрузчика.



Дисплей ZAPI

ШИРОКООБЗОРНАЯ МАЧТА, 6-7т

Модель мачты	Макс. высота вил (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (кг)		Габаритная высота мачты (опущенной) (мм)		Рабочий вес с грузовой спинкой (кг)		Угол наклона Вперед/назад (град.)
		CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60	CPD60	
M200	2000	6000	7000	2000		8496	8496	6-12
M250	2500	6000	7000	2250		8560	8560	6-12
M270	2700	6000	7000	2350		8590	8590	6-12
M300	3000	6000	7000	2500		8640	8640	6-12
M330	3300	6000	7000	2650		8690	8690	6-12
M350	3500	6000	7000	2750		8720	8720	6-12
M375	3750	6000	7000	2875		8760	8760	6-12
M400	4000	6000	7000	3050		8930	8930	6-12
M425	4250	6000	7000	3175		8970	8970	6-12
M450	4500	6000	7000	3300		9010	9010	6-12
M475	4750	6000	7000	3425		9050	9050	6-6
M500	5000	6000	7000	3550		9090	9090	6-6
M550	5500	5700	6600	3850		9290	9290	3-6
M600	6000	5400	6400	4100		9370	9370	3-6

ДВУХСЕКЦИОННАЯ ШИРОКООБЗОРНАЯ МАЧТА, 6-7т

Модель мачты	Макс. высота вил (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (кг)		Габаритная высота мачты (опущенной) (мм)		Рабочий вес с грузовой спинкой (кг)		Свободный подъем с грузовой спинкой (мм)	Угол наклона вперед/назад [град]
		CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60	CPD70		
ZM250	2500	6000	7000	2210		8670	9380	837	6-12
ZM270	2700	6000	7000	2310		8700	9410	937	6-12
ZM300	3000	6000	7000	2460		8750	9460	1087	6-12
ZM330	3300	6000	7000	2610		8800	9510	1237	6-12
ZM350	3500	6000	7000	2710		8830	9540	1337	6-12
ZM375	3750	6000	7000	2835		8870	9580	1462	6-12
ZM400	4000	6000	7000	3010		9030	9740	1637	6-12
ZM425	4250	6000	7000	3135		9070	9780	1762	6-12
ZM450	4500	6000	7000	3260		9110	9820	1887	6-12
ZM475	4750	6000	7000	3385		9150	9860	2012	6-6
ZM500	5000	6000	7000	3510		9190	9900	2137	6-6
ZM550	5500	5700	6600	3810		9390	10100	2437	3-6
ZM600	6000	5400	6400	4060		9470	10180	2687	3-6

ПРИМЕЧАНИЕ: 6т: Свободный подъем без грузовой спинки; +465мм.

7т: Свободный подъем без грузовой спинки; +310мм.

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ И ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ, 6-7т

Модель мачты	макс. высота вил (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (кг)		Габаритная высота мачты (опущенной) (мм)		Рабочий вес с грузовой спинкой (кг)		Свободный подъем с грузовой спинкой (мм)	Угол наклона вперед/назад [град]
		CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60	CPD70		
ZSM360	3600	5600	6200	2335		9330	10020	962	6-6
ZSM400	4000	5600	6200	2470		9390	10080	1097	6-6
ZSM435	4350	5600	6200	2585		9450	10120	1212	6-6
ZSM480	4800	5600	6200	2740		9640	10310	1367	6-6
ZSM500	5000	5600	6200	2805		9670	10340	1432	3-6
ZSM540	5400	5300	6000	2940		9740	10510	1567	3-6
ZSM600	6000	5000	5500	3140		9830	10690	1767	3-6
ZSM650	6500	4300	4500	3405		9940	10810	2032	3-6
ZSM700	7000	3500	3700	3515		10050	10920	2142	3-6

ПРИМЕЧАНИЕ: 6т: Свободный подъем без грузовой спинки; +465мм.

7т: Свободный подъем без грузовой спинки; +310мм.