

НАДЁЖНЫЕ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



- Надёжный специальный измерительный прибор полностью отображает рабочее состояние всего погрузчика, обнаружение неисправностей и другую важную информацию, которая позволяет оператору непосредственно и удобным образом держать под контролем состояние всего погрузчика.

Стандартная конфигурация

- Моточасы
- Звуковой Сигнал
- Сигнализация аварийного давления масла
- 2х секционный и 2х рычажный гидрораспределитель
- Рулевое управление с гидроприводом
- Резиновый коврик
- Зеркало заднего вида
- Передние и задние комбинированные светодиодные фонари
- Сигнал обратного хода
- Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
- Защитная решетка водителя
- Вилы 1220 мм
- Переключатель нейтральной передачи
- Электрогидравлическое переключение
- Интеллектуальное переключение передач

- Широкообзорная мачта
- Шины пневмотические
- Тяговый штифт
- Полуподвесное сиденье
- Защитная крыша от дождя
- Комбинированный инструмент, ЗИП
- Стояночный тормоз с храповым механизмом
- Устройство глушения двигателя

По специальному заказу

Металлическая кабина водителя с обогревом
Проблесковый маячок
Вертикальная выхлопная труба
Предочиститель воздуха
Сиденье с подвеской
Удлинитель вил
Суперэластичные шины
Каретка бокового смещения
Катализатор выхлопных газов
Искрогаситель
Кондиционер
Кожух цилиндра наклона
Кожух цилиндра рулевого управления
Заданный пользователем цвет
Дополнительные крепления
Строп
Голосовой динамик для обратного хода
Сигнал превышения скорости 10км/ч



ADD:NO.668 Fangxing Street,Economical
Development Zone,Hefei ,P.R.China
TEL:(86 551)63639068,63639258,63639358,63662105
FAX:(86 551)63639966
WEBSITE:<http://www.helichina.net>

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ТОРГОВЫЙ ПОСРЕДНИК

2014 г. авторское право heli
Каталог № 2014-07 Печать HELI

* Наши продукты подлежат улучшениям и изменениям без уведомления.

* Доступные модели основаны исключительно на нашем уведомлении.

5-10-ТОННЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ И ДВС СЕРИИ G



СЕРИЯ G / «РАЗУМНАЯ»
ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗВРЕДНАЯ

HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ



Лучший производитель и продавец
вилочных погрузчиков в Китае в течение 23 лет

5-10-ТОННЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ И ДВС СЕРИИ G

八大技术特性显著提升

*технические особенности
значительно улучшены*

Амортизация

> Амортизированное рабочее место, оптимизированная конструкция трансмиссии уменьшают вибрации всего погрузчика, обеспечивают комфорт оператора и снижают его усталость.

Снижение шума

> Использование уплотняющих и шумопоглощающих элементов, оптимизированная конструкция деталей значительно снижают уровень шума погрузчика.

Отвод тепла

> Высокоэффективная системой охлаждения обеспечивает надежность и долговечность трансмиссии и двигателя и других ключевых компонентов..

Эффективность энергоиспользования

> Оптимизация гидравлической системы обеспечивает высокую энергоэффективность погрузчика при уменьшенном расходе топлива.



СЕРИЯ G / «РАЗУМНАЯ» ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗВРЕДНАЯ

Комфорт

> Подъемное устройство с широким обзором обеспечивает отличную видимость для оператора, удобство и безопасность эксплуатации.

Интеллектуальное переключение передач

> Электронно-гидравлическая система реверса в стандартной конфигурации погрузчика обеспечивает простоту и легкость эксплуатации. Обновлённая интеллектуальная система переключения передач предотвращает запуск со второй передачи, улучшает надёжность коробки передач.

Удобство обслуживания

> Широкое внутреннее пространство, оптимальное размещение деталей и угол открывания капота 80° облегчают техническое обслуживание.

Надёжность

> Использование CAE -систем (автоматизированные системы проектирования) при производстве таких ключевых компонентов как рама и мачта обеспечивает высокую прочность и надёжность всего погрузчика.



Независимый интегрированный электрический шкаф



Светодиодный сигнал (стандартная конфигурация)



Стояночный тормоз с храповым механизмом



Интеллектуальный механизм переключения передач



Стопорный механизм рулевого колеса



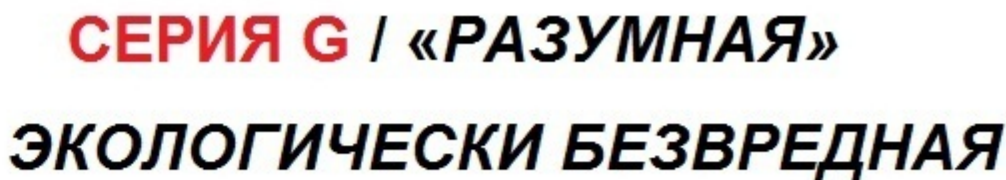
Закрытая крышка топливного бака



Папка



Встроенный обогреватель (по специальному заказу)



kg - кг	mm - мм	
V/Ah – В/Ампер-час	L - л	km/h – км/ч
mm/s – мм/с	KN - КН	
Kw/rpm – кВт/оборотов в мин.		Nm/rpm - ньютон-метр/ оборотов в мин.

Примечание: Величина $Q_{\text{ср}}$ обозначает грузоподъёмность, а горизонтальная ось обозначает центр нагрузки, который вычисляется из передней поверхности вил к тяжести стандартной нагрузки. Стандартная нагрузка означает куб с длиной ребра 1200 мм. Когда мача наклонена вперёд, используя нестандартные вилы или загружая большие грузы, грузоподъёмность будет снижаться. Грузоподъёмность стандартной мачты в другом центре приложения нагрузки можно узнать из этой диаграммы распределения нагрузки.

Примечание: (1) 5-6 тонн: свободный подъем без спинки 465мм увеличен,
(2) 7 тонн: свободный подъем без спинки 310мм увеличен.

Примечание: (1) 8,5 тонны: свободный подъем без спинки 222 мм увеличен,
(2) 10 тонн: свободный подъем без спинки,

Примечание: (1) 8,5 тонны: свободный подъем без спинки 172 мм увеличен,
(2) 10 тонн: свободный подъем без спинки,

Примечание: Эксплуатационный вес в таблице – это вес погрузчика, собранного с двигателем XiChai.