

Специально разработанная и надежная панель приборов

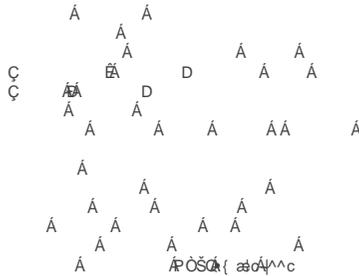


Зарядное устройство

- Высокая производительность
- Эффективность зарядки превышает 95% и соответствует требованиям по энергосбережению и снижению выбросов вредных веществ.
- Быстрая зарядка Аккумуляторная батарея достигает 100% уровня заряда не более чем за 2 часа
- Совместимость
- Зарядное устройство совместимо с различными уровнями напряжения 48В / 80В
- Безопасность
- Встроенная защита от неправильного подключения обеспечивает срабатывание самоблокировки в случае сбоя.
- Идеальная система самодиагностики неисправностей, облегчающая пользователям обслуживание

Стандартная комплектация

- Двухкомпонентная мачта без свободного хода
- Стандартные вилы
- Стандартная грузовая каретка II-го класса
- Опорная решетка
- Двухсекционный гидрораспределитель
- Стандартное сидение
- Грузозащитная решетка
- Дождик грузозащитной решетки
- Комбинированный LCD дисплей
- Шины цельнолитые
- Тяговый штифт
- Светодиодные сигнальные огни, Светодиодный проблесковый маячок (мерцающий)
- Сигнал заднего хода
- Устройство автоматического снижения скорости
- Функция автоматической парковки в стелажных системах
- Комплект инструментов



## 1.5-2 т

### G2 Серия. Трехопорный вилочный погрузчик с литиевой аккумуляторной батареей ( Передний привод)



**ANHUI HELI CO., LTD.**  
 Add / No.668, FangXing Road, Hefei, China  
 Fax / +86-551-63639966

Tel / +86-551-63639068(America); 63639258(Europe);  
 63639358(Asia); 63662105(Africa & Middle East);  
 63639530(Key Accounts Division); 63662105(Wheel loader)

Catalog No.2021039-Forklift-Print

## Экологичность

- > Отсутствие выбросов в окружающую среду
- > Низкий уровень шума
- > Отсутствие тяжелых металлов
- > Отсутствие коррозии
- > Отсутствие испарений кислоты

## Технология электроусиления рулевого управления

- > Рулевой мост интегрированного двигателя, с высокими рабочими характеристиками. Простая конструкция без загрязнения окружающей среды.
- > Устройство обратной связи по крутящему моменту, отображение угла, обеспечивают точность движения и простоту управления.
- > Энергосберегающая и бесшумная технология не требующая обслуживания. Простое и гибкое управление.



## Не требует обслуживания

- > Не требуется долив жидкости и защита от частиц пыли.
- > Не требуется ежедневное обслуживание.
- > Не требуется обслуживания вручную.

## Комфорт

- > Электромагнитный тормоз на ведущей оси. Погрузчик может автоматически парковаться на ровной или наклонной поверхности.
- > Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала способствует устойчивому сидению оператора при движении назад, а также обеспечивает комфорт и безопасность вождения.
- > Двойной комбинированный переключатель автомобильного типа значительно повышает комфорт вождения.
- > Сенсорный усилитель руля (опционально), более удобный.

## Высокая надежность

Автоматическое замедление на поворотах, более интеллектуальное и безопасное движение.

- > Стандартная комплектация проблесковым маячком и системой присутствия оператора повышает безопасность всего погрузчика.
- > Погрузчик получил безопасную конструкцию, в соответствии с характеристиками промышленных машин. В погрузчике реализована безопасная защитная конструкция, которая включает в себя безопасные материалы литиевой батареи, тип сердечника батареи, модульную технологию и систему управления питанием.
- > "Многоузловая система безопасности замкнутых цепей" обеспечивает защиту замкнутых контуров погрузчика в реальном времени при различных условиях.
- > Во время зарядки, функция "подтверждения блокировки" эффективно предотвращает «горячее подключение и отключение».
- > «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS системы, обеспечивает безопасность погрузчика.



## Долгий срок службы

- > Более 75% емкости сохраняется после 4000 циклов заряда-разряда.
- > Более длительный срок службы, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов при одинаковых условиях работы.
- > Гарантия качества на литиевую батарею в сборе 5 лет или 10000 часов.

## Эффективность работы

- > Малый радиус поворота делает рулевое управление гибким и легким.
- > У погрузчика высокая скорость движения и подъема, что обеспечивает большую эффективность работы.
- > Трехскоростной режим, высокая производительность

## Высокая эффективность и энергосбережение

- > Благодаря применению технологии электроусиления рулевого управления и высокоэффективной 2х часовой зарядки обеспечиваются 6-8 часов работы.
- > Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, коэффициент преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- > Гибкость времени зарядки, простота эксплуатации, не влияет на срок службы батареи.
- > Нет необходимости в замене аккумуляторной батареи, что позволяет сохранить средства.
- > Благодаря оптимизированной гидравлической системе погрузчик более энергоэффективен и потребляет меньше энергии.
- > Благодаря светодиодным огням, погрузчик сохраняет более чем 80% энергии на освещение.
- > Рекуперативное торможение электродвигателя позволяет повторно использовать больше электроэнергии.

Явные расходы

Явные расходы

Явные расходы

Затраты на обслуживание

Затраты на обслуживание

Затраты на электроэнергию

Затраты на электроэнергию

Погрузчик с литиевой АКБ

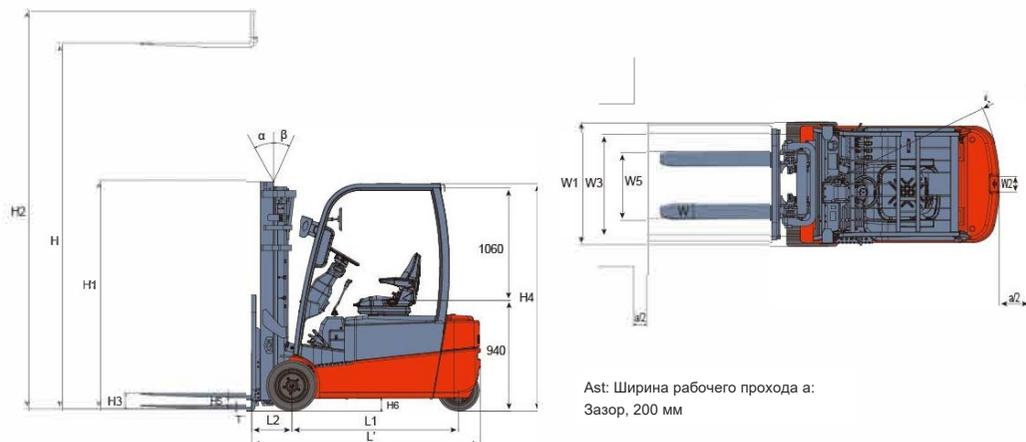
Погрузчик со свинцово-кислотной АКБ

Превосходство вилочного погрузчика Heli с литиевой батареей заключается в стоимости использования в течение всего жизненного цикла погрузчика.

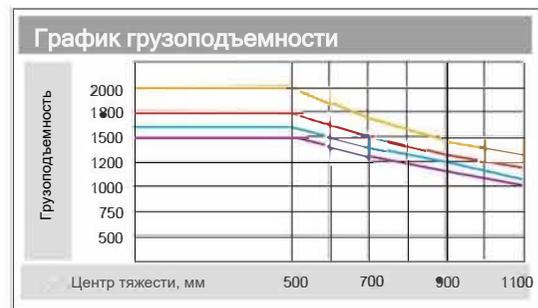
По сравнению с вилочным погрузчиком со свинцово-кислотным аккумулятором, вилочный погрузчик с литиевым аккумулятором более удобен для работы в несколько смен. Он имеет более низкую скрытую стоимость и более экономичную общую стоимость эксплуатации.

**Технические спецификации, указанные производителем**

		<b>HELI</b>				
<b>Характеристики</b>						
1.01	Производитель	HELI				
1.02	Модель	CPD15	CPD16	CPD18	CPD20	
1.03	Номер конфигурации	SQ-GB2Li	SQ-GB2Li	SQ-GB2Li	SQ-GB2Li	
1.04	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1600	1800	2000
1.05	Центр тяжести	c (мм)	500	500	500	500
1.06	Тип привода	Литиевая батарея		Литиевая батарея		
1.07	Положение оператора	Сидя				
1.08	Колесная база	L1 (мм)	1292	1292	1400	1400
<b>Колеса и шины</b>						
2.01	Тип шины	SE				
2.02	Количество шин (спереди / сзади)	2/2				
2.03	Колесная база передних шин	W3 (мм)	910	910	920	920
2.04	Колесная база задних шин	W2 (мм)	180	180	180	180
2.05	Размер передних шин	18 × 7-8		200/50-10		
2.06	Размер задних шин	140/55-9		140/55-9		
<b>Рабочие характеристики</b>						
3.01	Расстояние от передней оси до спинки вил	L2 (мм)	365	365	365	372
3.02	Угол наклона мачты ( вперед / назад )	a/β ( ° )	5/7	5/7	5/7	5/7
3.03	Высота опущенной мачты	H1 (мм)	2175	2175	2175	2175
3.04	Свободный ход	H3 (мм)	90	90	90	90
3.05	Стандартная высота подъема	H (мм)	3300	3300	3300	3300
3.06	Высота мачты в выдвинутом виде	H2 (мм)	4039	4039	4039	4039
3.07	Высота грузозащитной решетки	H4 (мм)	2040	2040	2040	2040
3.08	Размер вил (Т х Ш х Д)	L4/W/T(мм)	35 × 100 × 920	35 × 100 × 920	35 × 100 × 920	40 × 122 × 920
3.09	Класс вилочной каретки согласно DIN 15173 A/B	2A				
3.10	Длина до спинки вил	Γ (мм)	1852	1852	1962	1967
3.11	Габаритная ширина	W1 (мм)	1060	1060	1120	1120
3.12	Внешний радиус поворота	r (мм)	1487	1487	1595	1595
3.13	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	H5 (мм)	85	85	90	90
3.14	Дорожный просвет по центру колесной базы, с грузом	H6 (мм)	100	100	100	100
3.15	Ширина рабочего прохода (паллета 1000x1000 мм, зазор 200 мм)	Ast (мм)	3140	3140	3248	3248
3.16	Ширина рабочего прохода (паллеты 1200x1200 мм, зазор 200 мм)	Ast (мм)	3363	3363	3471	3471
3.17	Боковая регулировка вил (по внешней кромке), макс/мин	W5 (мм)	960/200	960/200	1030/200	1030/245
<b>Рабочие характеристики</b>						
4.01	Скорость хода: с/без груза	км/ч	16/16	16/16	16/16	16/16
4.02	Скорость подъема: с/без груза	м/с	0.38/0.6	0.43/0.6	0.43/0.6	0.40/0.60
4.03	Скорость опускания: с/без груза	м/с	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40
4.04	Преодолеваемый уклон с грузом	%	20	20	20	20
4.05	Макс. тяговое усилие с грузом	H	13500	13500	14500	14500
<b>Вес</b>						
5.01	Общий приблизительный вес (без АКБ)	кг	2990	3250	3350	3600
5.02	Нагрузка на ось: без груза, передняя/задняя	кг	1420/1570	1490/1760	1620/1730	1640/1960
5.03	Нагрузка на ось: с грузом, передняя/задняя	кг	3930/560	4170/680	4450/700	4850/750
<b>Литиевая аккумуляторная батарея</b>						
6.01	Напряжение / Номинальная емкость K <sub>s</sub>	В/Ач	48/404	48/404	48/404	48/404
6.02	Вес АКБ	кг	265	265	270	270
<b>Двигатель и контроллер</b>						
7.01	Мощность тягового двигателя — режим работы 60 минут	кВт	5.4x2	5.4x2	5.4x2	5.4x2
7.02	Мощность двигателя гидравлики — режим работы S3 15%	кВт	11	11	11	11
7.03	Контроллер тягового двигателя	MOSFET/AC				
7.04	Контроллер двигателя гидравлической системы	MOSFET/AC				
7.05	Рабочий / стояночный тормоз	Electric/Electric				
7.06	Давление срабатывания	МПа	17.5	21	17.5	17.5



Аst: Ширина рабочего прохода а:  
Зазор, 200 мм



**CPD15 CPD16 CPD18 CPD20**

Примечание: На вертикальной оси расположена грузоподъемность, а на горизонтальной оси – центр тяжести, который рассчитывается от передней плоскости вил до центра тяжести стандартного груза. Под стандартным грузом имеется в виду груз кубической формы с длиной грани 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или погрузке крупногабаритных грузов – грузоподъемность снижается. Грузоподъемность стандартной мачты при различных центрах тяжести можно узнать из данной диаграммы грузоподъемности.

### Литиевая аккумуляторная батарея

Модель	Конфигурация погрузчика	Напряжение(В)	Емкость (Ач)	Поставщик
CPD15/16SQ-GB2LI	Стандартная	48	404	ENEROC
CPD18/20SQ-GB2LI	Стандартная	48	404	ENEROC
	Оptionальная	48	542	ENEROC

### Технология возобновляемой энергии

Благодаря использованию превосходной системы рулевого управления с измерением нагрузки и технологии возобновляемой энергии с управлением от переменного тока, вилочный погрузчик стал более энергосберегающим, а время работы от аккумулятора увеличено на 15%.

**15%**

### Двухкомпонентная мачта без свободного хода

Модель	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность при центре тяжести 500 мм				Высота опущенной мачты, мм	Угол наклона (α/β)(°)	Эксплуатационная масса, кг			
		1.5 т	1.6 т	1.8 т	2.0 т			1.5-2т	1.5т	1.6т	1.8т
M200	2000	1500	1600	1800	2000	1525	5-7	2836	3111	3111	3461
M250	2500	1500	1600	1800	2000	1775	5-7	2862	3137	3137	3487
M300	3000	1500	1600	1800	2000	2025	5-7	2889	3164	3164	3514
M330	3300	1500	1600	1800	2000	2175	5-7	2905	3180	3180	3530
M350	3500	1500	1600	1750	2000	2275	5-7	2915	3190	3190	3540
M370	3700	1500	1600	1750	2000	2375	5-7	2929	3304	3204	3554
M400	4000	1500	1600	1750	1950	2575	3-5	2973	3248	3248	3598
M425	4250	1500	1600	1750	1900	2700	3-5	2986	3261	3261	3611
M450	4500	1400	1500	1700	1850	2825	3-5	2999	3274	3274	3624
M500	5000	1300	1400	1600	1700	3075	3-3	3025	3300	3300	3650
M550	5500	1100	1200	1400	1400	3375	3-3	3106	3381	3381	3731
M600	6000	800	900	1000	1100	3625	3-3	3135	3410	3410	3760

### Двухкомпонентная мачта со свободным ходом

Модель	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность при центре тяжести 500 мм				Высота опущенной мачты, мм	f'	Угол наклона (α/β)(°)	Эксплуатационная масса, кг			
		1.5т	1.6т	1.8т	2.0т				1.5-2т	1.5т	1.6т	1.8т
ZM200	2000	1500	1600	1800	2000	1525	510	5-7	2867	3142	3142	3492
ZM250	2500	1500	1600	1800	2000	1775	760	5-7	2895	3170	3170	3520
ZM300	3000	1500	1600	1800	2000	2025	1010	5-7	2924	3199	3199	3549
ZM330	3300	1500	1600	1800	2000	2175	1160	5-7	2941	3216	3216	3566
ZM350	3500	1500	1600	1750	2000	2275	1260	5-7	2952	3227	3227	3577
ZM370	3700	1500	1600	1750	2000	2375	1360	5-7	2967	3242	3242	3592
ZM400	4000	1500	1600	1750	1950	2575	1560	3-5	3011	3286	3286	3636

Примечание: 1,5-2,0 т. без опорной решетки высота свободного хода увеличится на 394 мм.

### Трехкомпонентная мачта со свободным ходом

Модель	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность при центре тяжести 500 мм				Высота опущенной мачты, мм	f'	Угол наклона (α/β)(°)	Эксплуатационная масса, кг			
		1.5т	1.6т	1.8т	2.0т				1.5-2т	1.5т	1.6т	1.8т
ZSM 360	3600	1500	1600	1750	2000	1790	775	3-5	3038	3313	3313	3663
ZSM400	4000	1500	1600	1750	2000	1925	910	3-5	3065	3340	3340	3690
ZSM435	4350	1400	1500	1700	1900	2040	1025	3-5	3089	3364	3364	3714
ZSM450	4500	1400	1500	1700	1850	2090	1075	3-5	3099	3374	3374	3724
ZSM470	4700	1350	1450	1650	1750	2160	1145	3-5	3113	3388	3388	3738
ZSM480	4800	1350	1450	1650	1750	2190	1175	3-5	3119	3394	3394	3744
ZSM500	5000	1200	1300	1600	1700	2290	1275	3-3	3139	3414	3414	3764
ZSM540	5400	1050	1150	1250	1400	2425	1410	3-3	3167	3442	3442	3792
ZSM600	6000	800	900	1000	1100	2640	1625	3-3	3210	3485	3485	3835
ZSM650	6500	700	800	900	1000	2830	1815	3-3	3248	3523	3523	3873

Примечание: 1.5-2Т:без опорной решетки высота свободного хода увеличится на 364 мм.

1.5-2Т:без опорной решетки с установленным шкивом высота свободного хода увеличится на 394 мм