

## Надёжная, специально разработанная панель приборов



**Погрузчики с двигателем внутреннего сгорания серии H3**

**2-3.5 т.**

### Стандартная комплектация

- Звуковой сигнал
- Гидрораспределитель
- Рулевое управление с полным гидравлическим приводом
- Стандартное ограждение оператора
- Защитная решетка
- Зеркало заднего вида
- Передние комбинированные фары
- Масляный фильтр трансмиссии
- Устройство прекращения работы двигателя
- Стойночный тормоз с тросовым приводом
- Набор инструментов
- Задние комбинированные фары
- Сигнал заднего хода
- Клапан наклона гидравлического контура с самоблокировкой
- Рулевая колонка с регулировкой наклона
- Защита от дождя
- Стандартные вилы
- Встроенная панель управления
- Фильтр гидравлического масла
- Регулятор расхода
- Мачта с широким обзором
- Воздухозаборник
- Износостойкие шины с протектором
- Рычаги управления подъемом и наклоном мачты
- Тяговый штифт
- Передние фары
- Измерительный щуп уровня гидравлического масла
- Защитное ограждение
- Измерительный щуп уровня масла АКПП
- Комбинированная панель инструментов
- Электрогидравлический механизм выбора направления движения

### Опции

- Кабина водителя
- Проблесковый маячок
- Устройство верхнего выпуска отработанных газов
- Двойной воздухоочиститель
- Сиденье с подвеской
- Нагнетатель теплого воздуха
- Цельнолитые шины
- Широкая каретка
- Ветрозащита
- Нейтрализатор отработанных газов
- Искогаситель
- Огнетушитель
- Задний рабочий свет
- Кондиционер воздуха
- Система контроля движения
- Датчик температуры масла АКПП
- Фланец цилиндра наклона
- Цвет по заказу клиента
- Навесное оборудование согласно Каталога
- Стальная защитная сетка
- Сдвоенные шины и защитное устройство
- Вращающееся крепление для газового баллона
- Одинарная/двойная топливная система
- Сигнал низкой скорости



### ANHUI HELI CO., LTD.

ADD: NO 660 Fangxing Street, Economical Development Zone, Hefei, P.R.China  
TEL: (86 551) 63639068(America); 63639258(Europe); 63639358(Asia); 63682105(Africa & Middle East); 63639530(Key Accounts Division); 63639531(Wheel loader)  
FAX: (86 551) 63639966  
WEBSITE: <http://www.heliforklift.net>

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

# Погрузчики с двигателем внутреннего сгорания серии H3

## 2-3.5т



### Улучшенная производительность, превосходное качество



#### ↓ Вибрация снижена на 20% ↓ Уровень шума снижен на 3Дб

- Амортизирующее соединение и полная подвеска кабины водителя эффективно поглощают вибрацию погрузчика
- Цилиндры наклона скрыты под покрытием пола, что значительно уменьшает уровень шума
- Демпфер внутри системы подъема сокращает удары и вибрационную нагрузку мачты, уменьшая шум при постановке груза на землю

#### ↑ Рабочее пространство расширено на 45

- Педаль тормоза и медленного хода подвешены над полом, что значительно увеличило пространство для ног
- Рабочая зона расширена за счет повышения верхнего ограждения и арочной конструкции передней стойки ограждения
- Подпружиненное сиденье, руль меньшего диаметра, электрогидравлический механизм выбора направления движения и объединение переключателей в комбинированный джойстик значительно улучшили комфорт оператора

#### ↑ Обзор оператора улучшен на 20%

- Установка широкообзорной мачты и перенос приборной панели вниз улучшили передний обзор оператора
- Обновленная конструкция противовеса позволила расширить задний обзор



#### ↑ Производительность улучшена на 20%

- Малый радиус поворота делает управление погрузчиком плавным и легким
- Погрузчик обладает быстрой скоростью подъема груза, хорошей способностью преодолевать склоны и высокой производительностью
- Благодаря высокой производительности, этот погрузчик подходит для работы в сложных условиях, как например в портах, на причалах, железнодорожных станциях

#### ↑ Грузоподъемность увеличена на 5%

#### ↑ Устойчивость улучшена на 5%

#### ↑ Надежность улучшена на 40%

- Изолирующее устройство обратного потока горячего воздуха, труба оптимального диаметра для рассеивания горячего воздуха, алюминиевый радиатор нового типа улучшают охлаждающую способность и обеспечивают надежную работу двигателя
- Крышка маслозаливной горловины автомобильного типа и оптимальная конструкция маслозаливного канала делают погрузчик полностью безопасным
- Система рулевого управления с индикатором изменения нагрузки насоса, увеличивает скорость подъема и снижает температуру гидравлического масла
- Оптимальная конструкция ключевых деталей, таких как рама, мачта, защитная решетка, ведущий мост повышают безопасность и надежность погрузчика в целом
- Смещение центра тяжести назад позволило увеличить устойчивость и безопасность погрузчика в целом

#### ↑ Угол открытия капота увеличен на 80°

- За счет увеличенного внутреннего пространства техобслуживание двигателя и коробки перепада стало более быстрым и удобным
- Увеличенный угол открытия капота позволяет быстро и удобно проводить техобслуживание



# Погрузчики с двигателем внутреннего сгорания серии H3

# 2-3.5т.



## Производитель и технические характеристики

### Характеристики

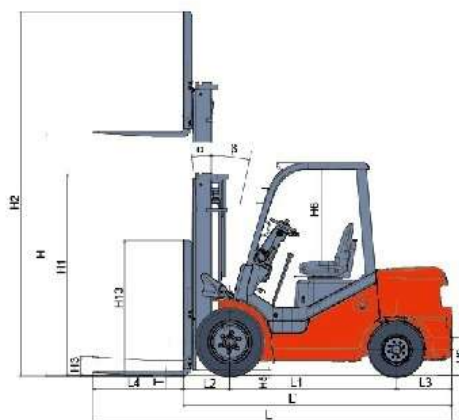
		HELI			
		СРС20 / СРС2020 / СРС2020 / СРС2020	СРС25 / СРС25 / СРС25 / СРС25	СРС30 / СРС30 / СРС30 / СРС30	СРС35 / СРС35 / СРС35 / СРС35
1.01	Производитель	HELI			
1.02	Модель				
1.03	Номинальная грузоподъемность	2000	2500	3000	3500
1.04	Центр тяжести	500			
1.05	Положение оператора	СИДЯ			

### Размеры

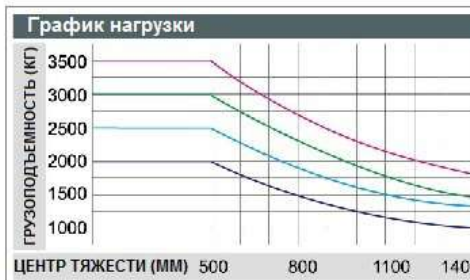
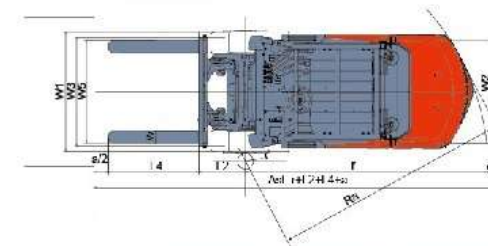
Код	Параметр	Единица	СРС20	СРС25	СРС30	СРС35
2.01	Максимальная высота подъема	Н	3000	3000	3000	3000
2.02	Общая высота мачты (вилы опущены к земле)	Н1	2000	2000	2065	2180
2.03	Макс. высота подъема (с грузозащитной решеткой)	Н2	4030	4030	4245	4235
2.04	Высота свободного хода	Н3	165	165	160	170
2.05	Общая высота (с верхним ограждением)	Н4	2150	2150	2170	2170
2.06	Мин. дорожный просвет (у мачты)	Н5	115	115	135	135
2.07	Расстояние от сидения до верхнего ограждения	Н6	1030	1030	1030	1030
2.08	Высота сцепки	Н9	275	275	290	260
2.09	Высота грузозащитной решетки (от поверхности вил)	Н13	1000	1000	1227	1222
2.10	Общая длина (с вилами/ без вил)	(L/L')	3500/2580	3708/2638	3818/2748	3835/2766
2.11	Колесная база	L1	1650	1650	1700	1700
2.12	Передний свес	L2	473	473	478	496
2.13	Задний свес	L3	457	515	570	570
2.14	Общая ширина	W1	1150	1150	1225	1225
2.15	Ширина колеи (передние колеса/задние колеса)	(w3/w2)	970/970	970/970	1000/970	1000/970
2.16	Диапазон бокового смещения вил (по наружной стороне вил) (макс./мин.)	W5	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.17	Внешний радиус поворота	r	2170	2240	2400	2420
2.18	Внутренний радиус поворота	r'	190	190	200	200
2.19	Мин. ширина прохода для штабелирования под прямым углом	Ba	2200	2280	2380	2400
2.20	Угол наклона мачты	α/β	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.21	Размер вил	L4xWxT	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50

Вес						
3.01	Общий вес	кг	3420	3600	4370	4900
3.02	Нагрузка на колеса с грузом (передние/задние)	кг	4770/850	5480/820	6460/910	7470/830
3.03	Нагрузка на колеса без груза (передние/задние)	кг	1600/1820	1560/2240	1710/2660	1880/2920

Колеса и шины					
4.01	Число колес x= ведущие, (передние/задние)	2x/2			
4.02	Тип шин (Передние/задние)	Пневматические			
4.03	Размер шин (Передние/задние)	7.00-12 12PR / 6.00-9 10PR	7.00-12 12PR / 6.00-9 10PR	28x9-15 14PR / 6.50-10 10PR	28x9-15 14PR / 6.50-10 10PR
4.04	Рабочий тормоз	Гидравлический - ножная педаль			
4.05	Стояночный тормоз	Механический - ручной рычаг			



Аз: Ширина прохода для штабелирования груза под прямым углом  
 а: Просвет  
 L4: Длина вил



СРС20 / СРС2020 / СРС20 / СРС20  
 СРС25 / СРС25 / СРС25 / СРС25  
 СРС30 / СРС30 / СРС30 / СРС30  
 СРС35 / СРС35 / СРС35 / СРС35

**Примечание:** По вертикальной оси отложены значения грузоподъемности, а по горизонтальной оси - значения расстояния до центра тяжести груза, которое отсчитывается от спинки вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартный груз - это груз с размерами 1x1x1м. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или подъеме габаритных грузов грузоподъемность уменьшается. По данной графике грузоподъемностей можно узнать грузоподъемность стандартной мачты при различных расстояниях до центра тяжести.

МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ		Грузоподъемность (центр тяжести груза 500мм), кг				Габаритная высота мачты (вилы опущены к земле), мм			Рабочий вес				Угол наклона мачты, α/β °
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	СРС20	СРС25	СРС30	СРС35	2 2,5l	3l	3,5l	СРС20	СРС25	СРС30	СРС35	6/12
		СРС2020	СРС2525	СРС3030	СРС3535				СРС2020	СРС2525	СРС3030	СРС3535	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1495	1570	1680	3340	3720	4280	4700	6/12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3385	3765	4335	4750	6/12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3420	3800	4370	4800	6/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	3460	3840	4395	4830	6/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3490	3860	4420	4850	6/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3520	3890	4430	4870	6/12
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2545	2620	2730	3555	3945	4490	4940	6/12
M425	4250	1900	2250	2850	3300	2670	2745	2855	3590	3970	4510	4970	6/12
M450	4500	1800	2150	2750	3200	2795	2870	2980	3615	3995	4535	4990	6/12
M500	5000	1600	1950	2550	2950	3045	3120	3230	3655	4035	4575	5040	6/12
M550	5500	1700	2200	2850	3300	3345	3420	3530	3740	4120	4745	5245	3/6
M600	6000	1500	1800	2200	2300	3595	3670	3780	3785	4165	4795	5205	3/6

Примечание: (1) \* относится к номинальной грузоподъемности со двойными передними шинами (2) Если передние шины 2-3.5т погрузчика одноконные, то рабочий вес такого погрузчика это значение в таблице плюс 110 кг

